

EXPERIMENTÁLNE URČENIE NAPÄŤO-VÝCH POLÍ A VYBRANÝCH DYNAMICKÝCH ARAKTERISTÍK ADAPTÍVNEHO PRIEMYSELNÉHO ROBOTA

Doc.Ing.František Trebuňa,CSc., Ing.Vladimír Ivančo,CSc.,
 Doc.Ing.František Šimčák,CSc., Doc.Ing.Vladimír Jurica,CSc.,
 Ing.Jozef Filas
 Vysoká škola technická Košice

Aplikácia výpočtových a experimentálnych metód pri vyšetrovani tuhosti a pevnosti priemySELNÝCH robotov patrí ku klúčovým problémom s ktorými sa stretávajú konštruktéri týchto zariadení. Pretože neexistujú normatívy pre túto činnosť, je potrebné získané skúsenosti analyzovať s cieľom ich zovšeobecnenia.

V príspevku je uvedená metodika overovania adaptívneho priemySELNÉHO robota APR-20. Dosiahnuté výsledky budú tvoriť časť referátu.

Adaptívny priemySELNÝ robot APR-20 vyvinutý a vyrobený vo VUKOV Prešov je určený pre zložitú priestorovú manipuláciu s predmetmi resp. technologickými hlavicami do hmotnosti 10 kg. Je základným článkom pre stavbu automatizovaných zváračských pracovišť.

Kolektív riešiteľov Katedry technickej mechaniky a pružnosti SjF VŠT v Košiciach riešil v rámci štátneho výskumu A 07-124-102-02 v dvoch etapách úlohy: "Pevnostný a tuhostný výpočet APR-20" a "Tenzometrické meranie modelu APR-20".

Z druhej etapy riešenia je aj výťah pre tento referát.

Pre meranie deformácií pri statickom a dynamickom zaťažení adaptívneho priemySELNÉHO robota vo vybraných miestach boli aplikované tenzometrické snímače SM 120 a RC 120. Meranie bolo vykonané s tenzometrickými aperatúrami Hottinger - Ballödwin - Mesetechnik KWS 3082 a DMD 20 a použitím prepínacej skrine UMK 50. Záznam bol realizovaný zariadením Honeywell - Visicorder 2208 A.

Snímače na spodných a horných tiahľach boli použité raz v zapojení s vylúčením ohybu a potom s vylúčením tahu. Prvé merania ukázali, že v tiahľach sú napätie od ohybu veľmi malé, a preto sme sa v ďalšom sústredili len na meranie napäti

od ťahu.

Na horizontálnom ramene robota bolo na rúrke veľkej rotácie vykonané meranie krútiaceho momentu a ohybu s vylúčením ťahu v dvoch vzájomne kolmých rovinách - vertikálnej a horizontálnej. Na rúrke sklápania zá�stia a rúrke malej rotácie nebolo technicky možné snímače aplikovať. Pre určenie napäťosti v hornej časti šíkmých ramien robota boli na štyroch stenach umiestnené tenzometrické ružice. V ďalších dvoch priečnych prierezoch šíkmých ramien umožnili snímače registrovať deformácie od ohybových momentov a osových sil. Hodnoty napäť určené z nameraných pomerných deformácií v týchto miestach nezohľadňujú pomerné deformácie v priečnom smere. -

Statické meranie bolo vykonané v najnepriaznivejšej polohe koncového bodu robota.

Zataženie koncového člena bolo realizované napínacou skrutkou. Hodnoty zatažovacích sil boli namerané dynamometrami. Nositeľky zatažujúcich sil boli postupne stotožňované s osami pravouhlého systému ktorého os x bola totožná s osou horizontálneho ramena.

Okrem uvedených spôsobov zatažení bol vyvodený ohyb a - krútenie koncového člena, pričom zatažujúca sila bola rovnoobežná s osou z. Zataženie vo všetkých smerech sa zvyšovalo postupne po 50, resp. 100N do hodnoty 500 N. Pri zatažení v smere osi y (vertikálna rovina) dochádzalo pri prekročení hodnoty 300 N k pretáčaniu elektromotorov, takže meranie pri vyššom zatažení nebolo možné. Analogická situácia vznikla pri zatažení silou 450 N v smere osi z.

Ôčelom dynamického merania bolo určenie deformácií, napäťosti kmitania, aby útlmu a tlmiaceho faktora nosných prvkov adaptívneho priemyselného robota pri jednotlivých pracovných režimoch a posúdenie presnosti polohovania.

Pracovné režimy boli simulované postupnosťou pohybov robota, pričom vplyv bremena uchyteného v chápadle, resp. technologickej hlavice bol nahradený závažím umiestneným na konci horizontálneho ramena.

Pohyby, z ktorých sa skladal príslušný zatažovací režim boli volené tak, aby bolo možné sledovať podiel jednotlivých pohonov robota na dynamickej odozve nosného systému. Volba krajiných polôh umožňovala dosiahnuť maximálne dynamické účinky.

Jednotlivé merania boli vykonané celkovo pri 11 rôznych pohyboch robota s rôznym zastúpením funkcií jednotlivých poloh. Pretože počas experimentu bolo nutné prispôsobiť sa možnostiam riadiaceho systému zvolil sa pre popis pohybov systém definovanie krajných polôh v príslušnom pohybe a zapnutie jednotlivých motorov. Krajné polohy boli volené tak, aby v nich boli najnepriaznivejšie statické účinky a aby bolo možné pri prechode z jednej krajnej polohy do druhej dosiahnuť maximálnu uhlovú rýchlosť a predovšetkým maximálne uhlové zrýchlenie na hriadele príslušného elektromotora.

Na základe analýzy nameraných hodnôt napäti pri statickom zaťažení možno konštatovať niektoré zaujímavé skutočnosti. Ak porovnávame výsledky pri hladine zaťaženia 300 N (pri väčšej sile pôsobiacej v smere osi y, dochádzalo k pretáčaniu elektromotora) je zrejmé, že najmenší vplyv na napätie v tiahach a ramenách robota má zaťaženie v smerech osí x a y. Závislosť napäcia na velkosti zaťaženia v jednotlivých smerech má v intervale zatažujúcich síl $50 \text{ N} \leq F_{x,y,z} \leq 300 \text{ N}$ takmer lineárny charakter. Pri hodnotách zatažení mimo uvedeného intervalu dochádza k odskoku od lineárnej závislosti. Charakterystika zmien napäti v odpovedajúcich miestach na ľavej a pravej strane robota pomerne dobre korešpondujú. Zmeny pomernej deformácie pri dynamickom zaťažení v miestach meraní boli pri jednotlivých pohyboch registrované osciloskopom. Pri meraní kinematických a dynamických veličín bol hlavný dôraz kladený na určenie výchyliek kmitania pri zabrzdení v niektoraj krajnej polohe, konštantu útlmu po zabrzdení, časovú konštantu, dobu doznievania. Všetky spomínané veličiny boli vyhodnocované v zmysle ich definície podľa normy ČSN O1 1312. Počtárské riešenie problému presnosti polohovania vyžaduje jednoznačnú matematickú formuláciu, t.j. vytvorenie matematického modelu. Matematický model má umožniť prechod od skutočnej fyzikálnej pôvahy problému k abstraktným matematickým pojmom. Model musí čo najviac odpovedať skutočnosti, pretože matematické metódy sú doslovné, t.j. riešia problémy tak, ako sú formulované, bez toho aby brali zreteľ navzájom medzi modelom a riešeným problémom. Tieto ťažkosti umožňuje preklenutie experimentálne riešenie a v rámci presnosti ktorú na tej ktorej úrovni možno dosiahnuť dáva táto metóda obraz o reálnych závislostiach.